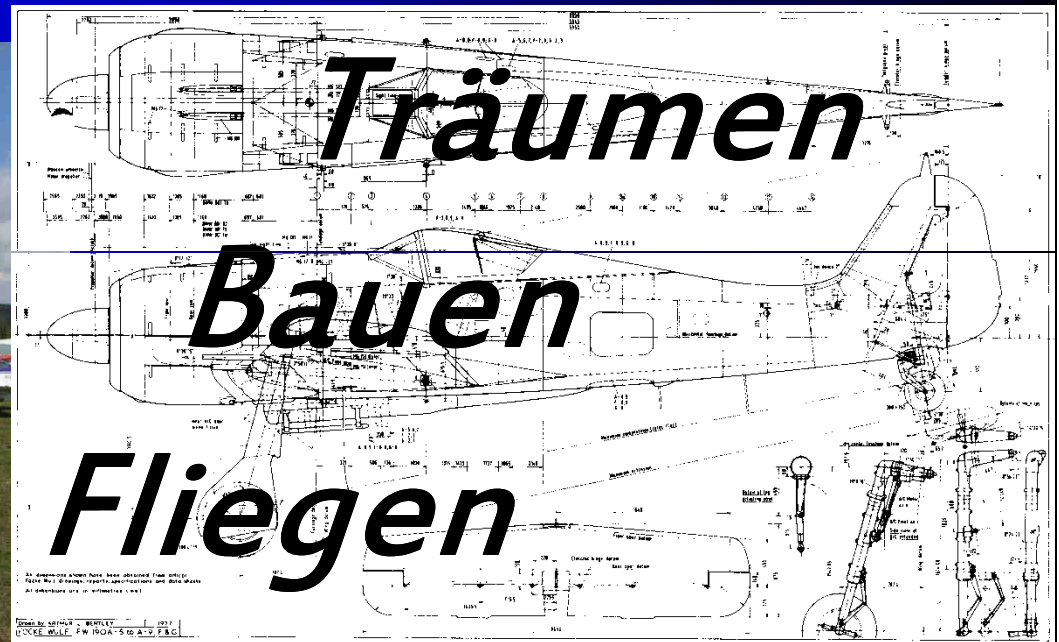




# Oskar-Ursinus-Vereinigung

## Deutscher Verein zur Förderung des Eigenbaus von Luftfahrtgerät e. V.



Jens Graf

Präsident der Oskar-Ursinus-Vereinigung



# Oskar-Ursinus-Vereinigung

- 1968 von 70 Luftfahrtbegeisterten und Luftfahrt-Ingenieuren in München gegründet
- Unterstützung durch Deutsche Luftfahrt-Industrie
- Professor Claudius Dornier Gründungsmitglied und erster Präsident der OUV
- Namensvater Oskar Ursinus: seine Unternehmungen und seine großartige Unterstützung von Luftsport-Begeisterten waren die Leitgedanken der Vereinigung
- Von Anfang an hervorragende Zusammenarbeit mit dem Luftfahrt-Bundesamt (LBA), später auch mit den Organisationen für Luftsportgeräte



*Oskar Ursinus*



# Oskar-Ursinus-Vereinigung

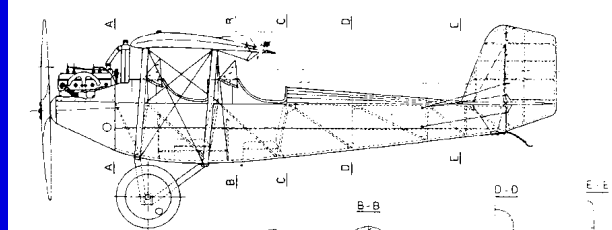
- Etwa 1000 aktive Mitglieder
- 600 Luftfahrzeug-Projekte
- 322 fliegende Luftfahrzeuge
- Projekte unter OUV-Betreuung:
  - Überwiegend ein- oder zweisitzige, einmotorige Flugzeuge der Klasse bis 750 kg (JAR-VLA) und bis 2000 kg (JAR-23)
  - einige mehrmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotoren unter 2000 kg
  - einige einmotorige Flugzeuge mit mehr als 2000 kg
  - historische Flugzeuge (Nachbauten und Restaurierungen)
  - ein- oder zweisitzige Hubschrauber und Tragschrauber
  - Einzelstücke von Ultraleicht-Flugzeugen
  - einige Motorsegler und Segelflugzeuge
  - einige Turboprop-Flugzeuge
  - erste Projekte viersitziger Flugzeuge



**Die OUV deckt eine große Bandbreite von Flugzeugzulassungen ab**

# Unser Motto

**TRÄUMEN**



**BAUEN**



**FLIEGEN**



- Förderung des Flugzeugbaus und der Kreativität zur Entwicklung von Innovationen
- Förderung der Entwicklung junger Luftfahrtingenieure

# Four Steps to Heaven...

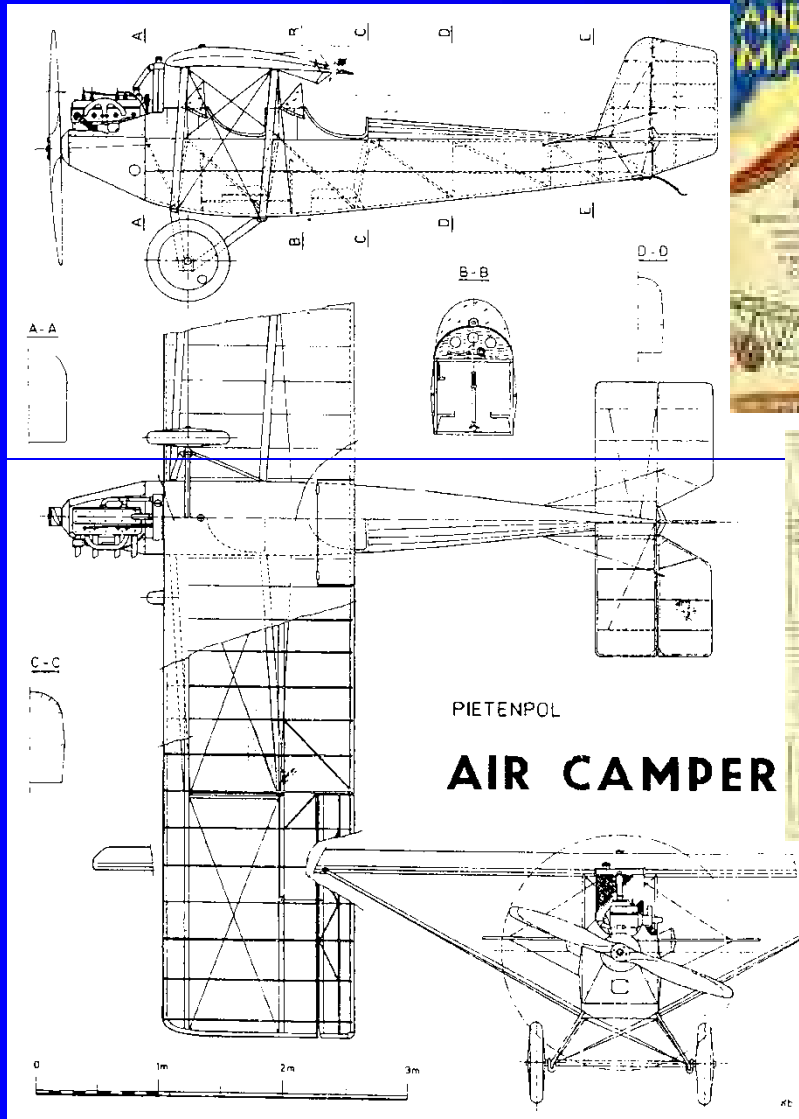
## Ablauf des Standardverfahrens zur Zulassung:

1. Verantwortlich für Entwicklung und Bau ist der Selbstbauer
2. Für die Gutachtenerstellung ist die OUV zuständig
3. Die laufende Bauüberwachung und abschließende Feststellung der Lufttüchtigkeit erfolgt durch den baubegleitenden Prüfer für Luftfahrtgerät
4. Über die Aufnahme der Flugerprobung und der die abschließende Zulassung als Einzelstück entscheidet das LBA



**... Four Steps to Heaven**

# Träumen





# Träumen

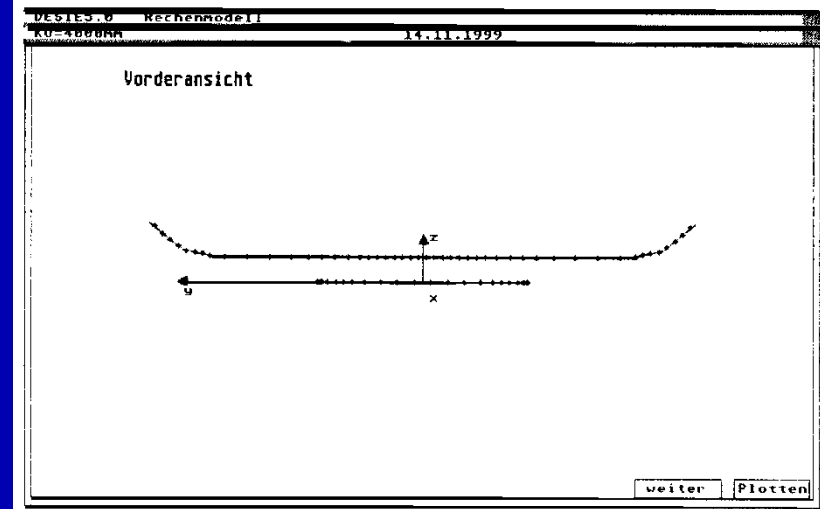
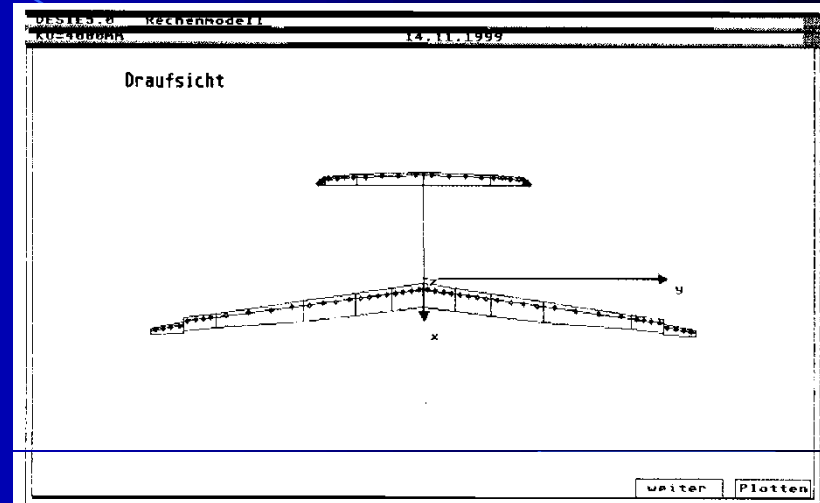




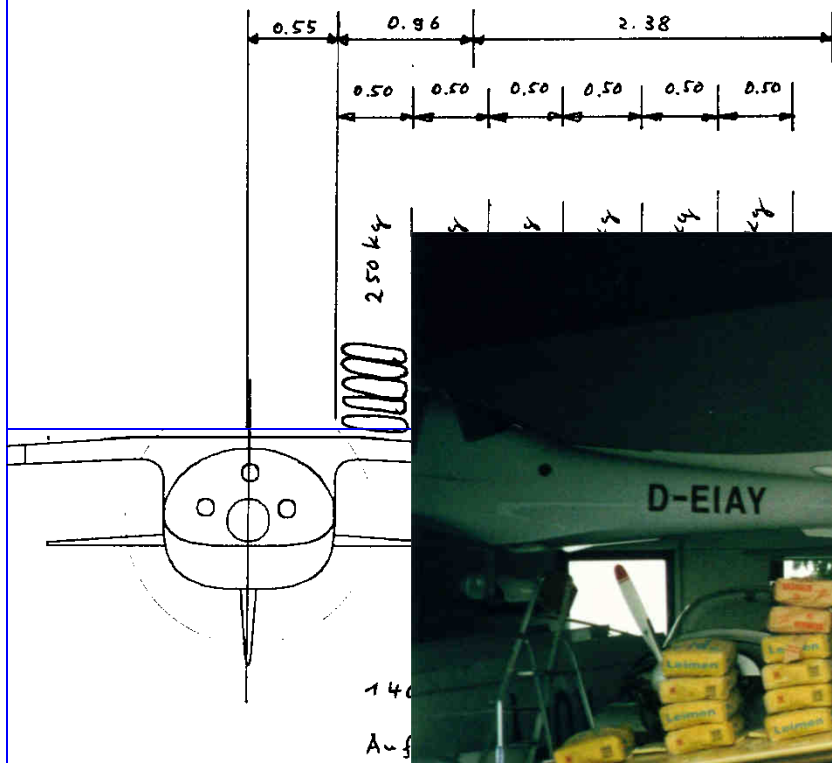
# Bauen



# Bauen



# Bauen



# Bauen



Steigfluglage, 15° Nose up



# Fliegen



# Fliegen (Erproben)

## Reibkraft-Messung (Beispielflugzeug)

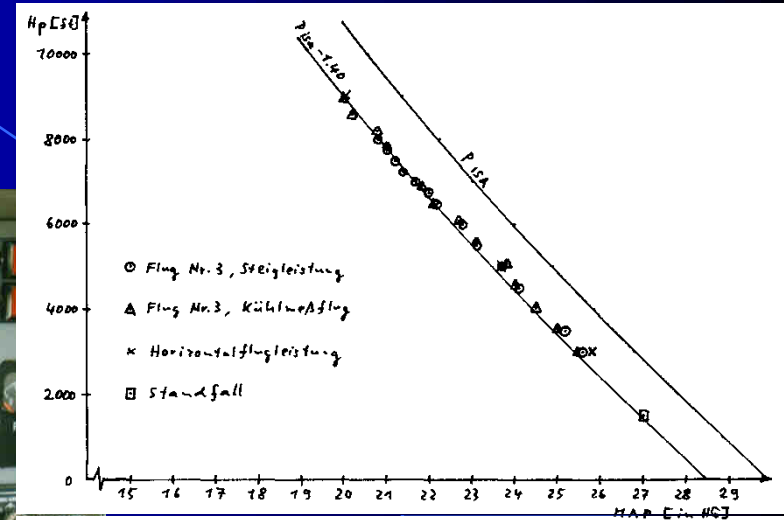
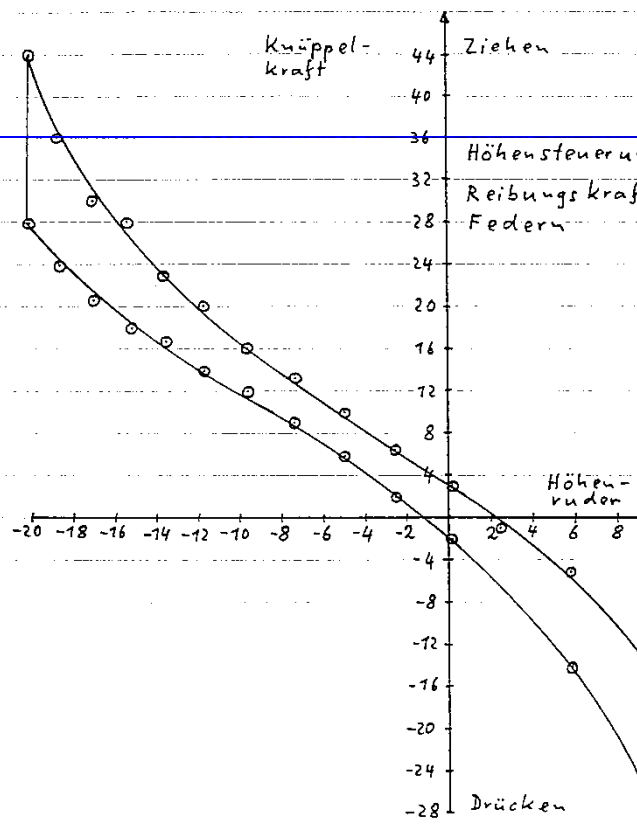


Bild 1: Vollgasladedruck in Abhängigkeit der Druckhöhe





# Wie macht dies die OUV?

- Betreuung eines Projekt durch einen OUV-Gutachter, der es vom ersten Gutachten bis zur Verkehrszulassung betreut.
- Hilfe und ggf. Mitarbeit oder auch generell Erstellung von Nachweisen
- OUV-Piloten zur Betreuung der Flugerprobung und für das Nachfliegen
- LBA-anerkannte Schallpegel-Messstelle
- Seminare und Fortbildungsveranstaltungen
- Erarbeiten bzw. Mitarbeit bei Zulassungsprozessen
- Erstellen technischer Schriften, Mitarbeit beim OUV-Journal
- Organisation der OUV-Wintertagung
- Mitarbeit bei OUV-Veranstaltungen
- Regelmäßige Kontakte mit LBA/Zulassungsorganisation
- Lobby-Arbeit in Deutschland und Europa





# Das Angebot der OUV: OUV-LTB

Die OUV hat einen Luftfahrttechnischen Betrieb (LTB) nach §18 LuftGerPV aufgebaut, der vom Luftfahrt-Bundesamt am 25. August 2003 genehmigt wurde.

## Genehmigungsumfang:

Instandhaltung und Jahresnachprüfung von Luftfahrzeugen bis 2730 kg mit Kolbenflugmotor

## Einschränkungen:

Nur für im Selbstbau hergestellte Einzelstücke von Luftfahrzeugen, die in mittelbarer oder unmittelbarer Halterschaft von Mitgliedern der OUV stehen. Der Umfang der Einzelstücke und die Standorte sind in einer vom LBA genehmigten Liste zu erfassen.

- nur für Mitglieder des Vereines
- nur für Selbstbau-Luftfahrzeuge
- nur nach Kompetenzliste



# Jährliche OUV-Wintertagung

- OUV Wintertagung 17. - 18. März 2012 in Speyer



- Herausgabe eines Tagungsbandes

- Vorstellung neuer Projekte



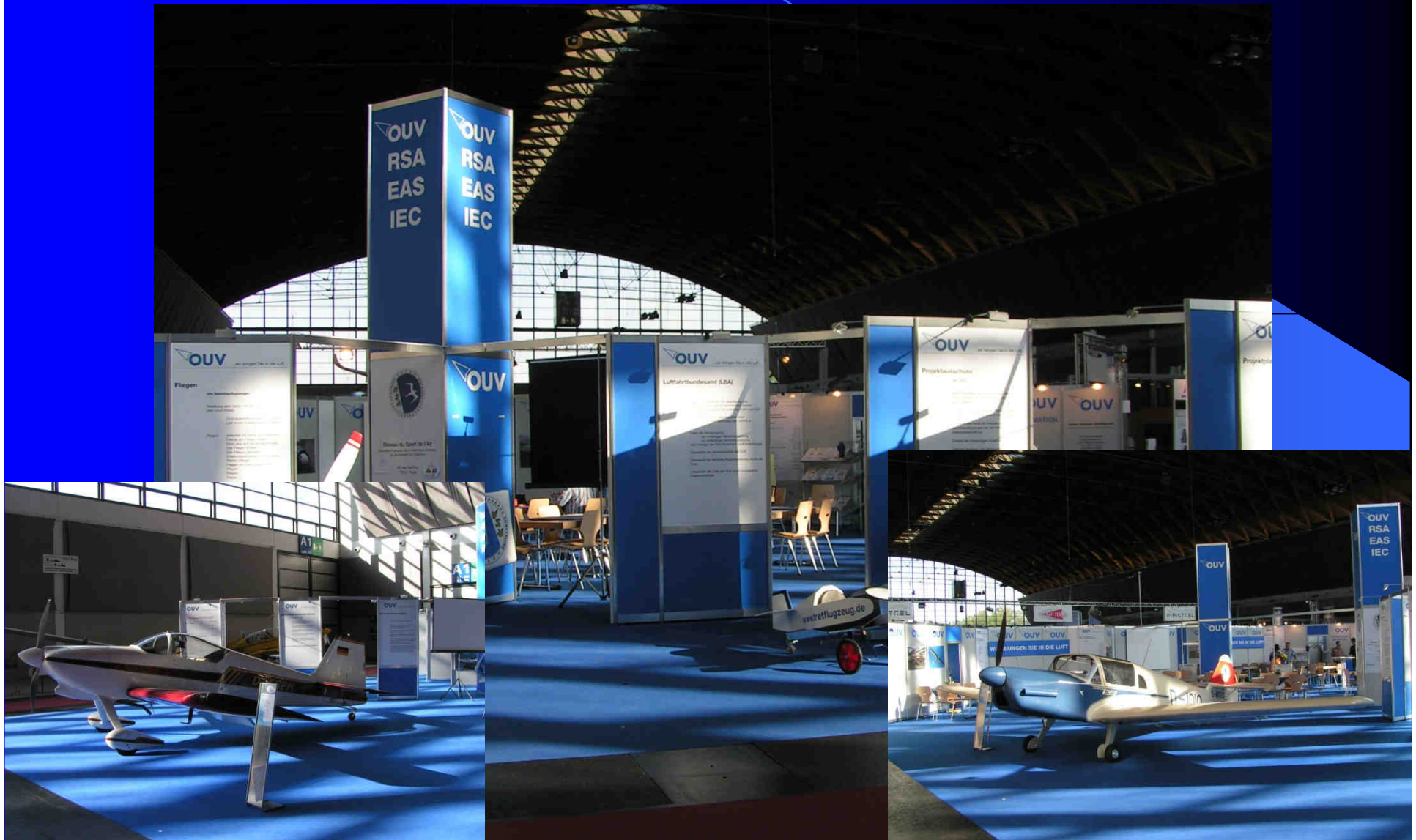
Alternative Energien – Alternative Antriebe – Alternative Flugzeuge





# OUV auf der AERO

18. - 21. April 2012





# OUV-Sommertreffen

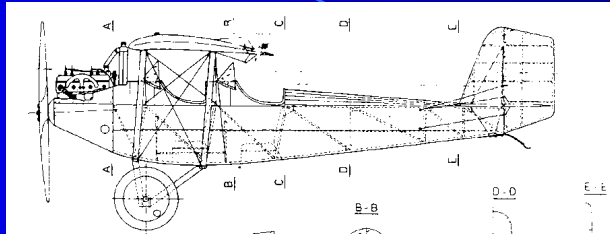


## Flugplatz Offenburg (EDTO)

### 03. - 04. August 2012



**TRÄUMEN**



**BAUEN**



**FLIEGEN**



**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit**